



DOSSIER DE PRESSE

Remise de prix 2020

3 décembre

- ✓ **Prix commun avec la Société des explorateurs français à**

François GARDE



- ✓ **Prix commun avec l'Académie de marine et l'APSAM à**

la Société EFINOR SEA CLEANER



- ✓ **Grand prix FDBDA à**

Hervé GUILLOU



#Asie #Environnement #EspacesMaritimes #Europe #IndustrieNavaleMaritime

#Innovation #MersOcéans #OutreMer #Souveraineté #Stratégie



Le Fonds de dotation Brousse dell'Aquila

Constitué en 2019 dans le fil de diverses actions de mécénat menées par la Compagnie Financière dell'Aquila depuis 2014*, le Fonds de dotation Brousse dell'Aquila (FDBDA) a pour objet le soutien et la promotion des activités contribuant à une meilleure connaissance des **espaces maritimes** et de **l'Asie**.

Ces deux sujets, la mer et l'Asie, sont au cœur des **grands enjeux contemporains** de nos sociétés (géostratégie, environnement, gouvernance, économie, santé et énergies). Aussi, le Fonds développe-t-il, en France comme à l'étranger, des coopérations avec d'autres institutions et organismes poursuivant des objectifs complémentaires ou similaires.

L'action du FDBDA se décline selon trois actions :

1/ Recherches

Le Fonds apporte une contribution aux travaux sur l'Asie et le domaine maritime par des études et des publications. Ainsi, sur ces sujets, il favorise l'information de l'opinion publique et contribue à éclairer la définition des actions politiques et diplomatiques s'y rapportant.

2/ Distinctions

Le Fonds récompense « ceux qui agissent ». Dans le cadre de conventions avec plusieurs sociétés savantes et *Think Tank*, le FDBDA couronne par des prix des personnes morales ou physiques pour leur œuvre, leurs projets et actions. Chaque prix est parrainé par une personnalité du Fonds et des Institutions partenaires.

3/ Projets

Le Fonds contribue aussi au soutien et au développement de projets précis publics ou privés. En particulier, le FDBDA envisage plusieurs projets de **constructions durables et écologiques** dans des territoires isolés des Outre-mer français avec le soutien de la société ROCAMAT.

Coordonnées :

Président Pierre Brousse

Délégué général Emmanuel Véron
emmanuel.veron@fdbda.org

<https://www.fdbda.org/>
<https://twitter.com/FDBDA1>
+33 (0)1 43 22 44 33

FDBDA
5, rue d'Argout
75002 Paris

* Les grands prix : la revue Hérodote, Frédéric Encel, Jean-Paul Kauffmann, Bertrand Piccard et Jean-Christophe Rufin.



Prix commun Société des explorateurs français et FDBDA à François GARDE

© Francesca Mantovani - éditions Gallimard



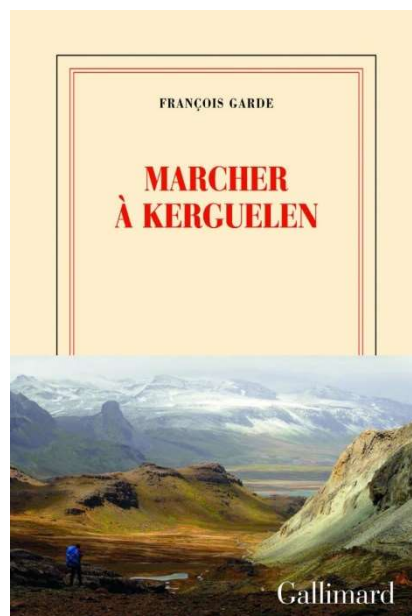
Parrains : Marc-René Bayle, préfet honoraire, membre du conseil d'administration du FDBDA et Stéphane Dugast, secrétaire général de la Société des explorateurs français (SEF).

Dans le cadre d'une convention avec la SEF, nous sommes heureux et très honorés de remettre à François Garde notre prix commun pour son livre *Marcher à Kerguelen* publié aux Editions Gallimard.

François Garde est un haut fonctionnaire français, aujourd'hui juge administratif. Il a auparavant été membre de cabinets ministériels, administrateur supérieur des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF), de 2000 à 2005, secrétaire général du Haut-Commissariat de la Nouvelle-Calédonie, de 2008 à 2009, directeur de la station de Val d'Isère, d'août 2009 à août 2010, Secrétaire général de la Nouvelle-Calédonie.

François Garde est aussi écrivain. Son œuvre particulièrement riche amène le lecteur tant dans les Outre-mer que dans les milieux montagnards. Parmi ses œuvres principales : *Ce qu'il advint du sauvage blanc* en 2012 (Prix Goncourt du premier roman), *Pour trois couronnes* en 2013, *La baleine dans tous ses états* en 2015, *L'effroi* en 2016, *Petit éloge de l'outre-mer* en 2018, *Roi par effraction* en 2019, *La position des Pôles. Petit traité de géopolitique subjective* en 2019, ou encore *Lénine à Chamonix* en 2020.

Longtemps, François Garde a rêvé de traverser à pied Kerguelen, île du sud de l'océan Indien, important élément du domaine maritime français situé au-delà des quarantièmes rugissants. Le temps d'une marche de vingt-



cinq jours, souvent périlleuse, en complète autonomie, ce rêve est devenu réalité. Dans *Marcher à Kerguelen*, prix du FDBA et de la Société des explorateurs français, François Garde nous fait découvrir cette île hors du temps dans laquelle l'homme n'a pas laissé de traces. Sur les reliefs puissants et somptueux d'une nature sans chemins, sur le sol souvent gorgé d'eau, sur la pluie, le froid, la neige et aussi sur le vent qui ne siffle pas faute d'arbres mais soulève les cascades, il porte un regard non seulement d'explorateur, mais aussi de poète. L'évocation de ces vingt-cinq jours rencontre l'imaginaire du lecteur et lui fait aussi découvrir la plénitude et le bonheur constants éprouvés par l'auteur pour lequel ces jours de marche furent aussi un voyage intérieur.

Cet ouvrage a été édité sous une version album Beaux Livres chez Gallimard en octobre 2020. Photographies de Bertrand Lesort et Michaël Charavin. Albums Beaux Livres, Gallimard Parution : 08-10-2020. Retrouvez ici tous les ouvrages de François Garde : <http://www.gallimard.fr/Contributeurs/Francois-Garde>



Prix commun Académie de marine, APSAM¹ et FDBDA à la société EFINOR SEA CLEANER

Parrains : Xavier de la Gorce, président de l'Académie de marine et Emmanuel Véron, délégué général du FDBDA.

L'Académie de marine et le FDBDA sont convenus d'agir ensemble pour la promotion des valeurs du monde maritime en se fixant l'objectif commun de décerner chaque année un prix à une personnalité physique ou morale dont l'action a été déterminante dans ce domaine. Le prix est dénommé prix conjoint *Académie de Marine – FDBDA* et porte sur la géopolitique et la géostratégie maritimes et/ou l'innovation en lien avec la mer.

Dans le cadre de cette convention, nous sommes heureux et très honorés de remettre notre prix commun à la société EFINOR SEA CLEANER (filiale de la société EFINOR), pour sa spécialisation dans la conception, la fabrication et la commercialisation de navires multiservices de dépollution dotés d'une technologie brevetée unique et innovante.



EFINOR fabrique trois gammes de bateaux dépollueurs (voir en annexes).



© Efinor.

Retrouvez toutes les informations sur EFINOR SEA CLEANER.

Le groupe EFINOR est un spécialiste du travail du métal et s'est organisé autour de compétences complémentaires : l'ingénierie, la fabrication et la maintenance.

Depuis 1988, le groupe a développé ses activités dans tous les secteurs de l'industrie navale en France. Elle se positionne aujourd'hui dans la grande construction navale, tant civile que militaire, et aussi dans le secteur des navires rapides à forte valeur ajoutée, pouvant intervenir en tant qu'ensemblier sous-traitant de rang 1 auprès de clients prestigieux comme Naval Group ou Chantiers de l'Atlantique, ou en tant qu'interlocuteur direct des armateurs.

¹ Association pour la promotion et le soutien de l'Académie – APSAM.

Grand prix FDBDA attribué à Hervé GUILLOU

Parrains : Amiral Benoit Montanié, administrateur du FDBDA et Pierre Brousse, président du FDBDA.

©Naval Group.



Ancien élève de l'Ecole polytechnique, ingénieur de l'Ecole nationale supérieure de techniques avancées et de l'Institut national des sciences et techniques nucléaires. Ancien PDG de Naval Group (entre 2014 et 2020), Hervé Guillou est Ingénieur général de l'armement et a une carrière d'une très grande richesse depuis l'ingénierie à la direction des constructions navales de Cherbourg à la tête de de Naval

Group, en passant par la DGA, Technicatome, EADS, ou la création de Cassidian Cybersecurity.

Hervé Guillou est aujourd'hui président du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN), syndicat professionnel qui fédère plus de 200 industriels et organisations du secteur maritime français. Hervé Guillou est membre de l'Académie de marine et assure la vice-présidence du Conseil général de l'armement.

Le FDBDA couronne Hervé Guillou pour l'ensemble de sa carrière, au service du pays, de son industrie de défense et de son rayonnement à l'étranger et plus particulièrement, pour l'action de construction et de consolidation de Naval Group.

Pour le futur, le Fonds est particulièrement sensible à ses projets de constitution d'une industrie navale européenne, en suivant les axes qu'il a tracés :

1. Filière des industriels de la mer.
2. Modèle complet de l'industrie navale française.
3. Efforts sur le maintien en condition opérationnelle.
4. Consolidation industrielle navale européenne.
5. Campus des industries navales et le navire des métiers pour répondre à l'enjeu impératif d'attractivité des métiers du secteur naval et maritime.
6. En France, resserrement des liens entre industrie, éducation, enseignement, politique et aménagement du territoire.

Le Grand Prix recevra une création artistique de Mme Béatrice Massa, sculptrice.



Statue Istya

Tonia

Société ROCAMAT

Mécène du FDBDA

La Société ROCAMAT fait partie du collège des mécènes du FDBDA. Jean-Louis Marpillat, président du directoire est membre du conseil d'administration du FDBDA.

ROCAMAT Dès son origine en 1853, la société ROCAMAT a été un importateur producteur de pierre calcaire pour la construction. Le groupe ROCAMAT exploite aujourd'hui une quarantaine de pierres différentes, dans une vingtaine de carrières en France métropolitaine.

Depuis le 13 mars 2017, ROCAMAT est détenteur du label d'Etat Entreprise du Patrimoine Vivant (EPV) pour l'excellence de ses savoir-faire.

Une étape clé du processus d'extraction de la pierre qui consiste à abattre une quille du front de taille sur le sol (carrière de pierre naturelle d'Anstrude le 02/10/2020).



ANNEXES - 1

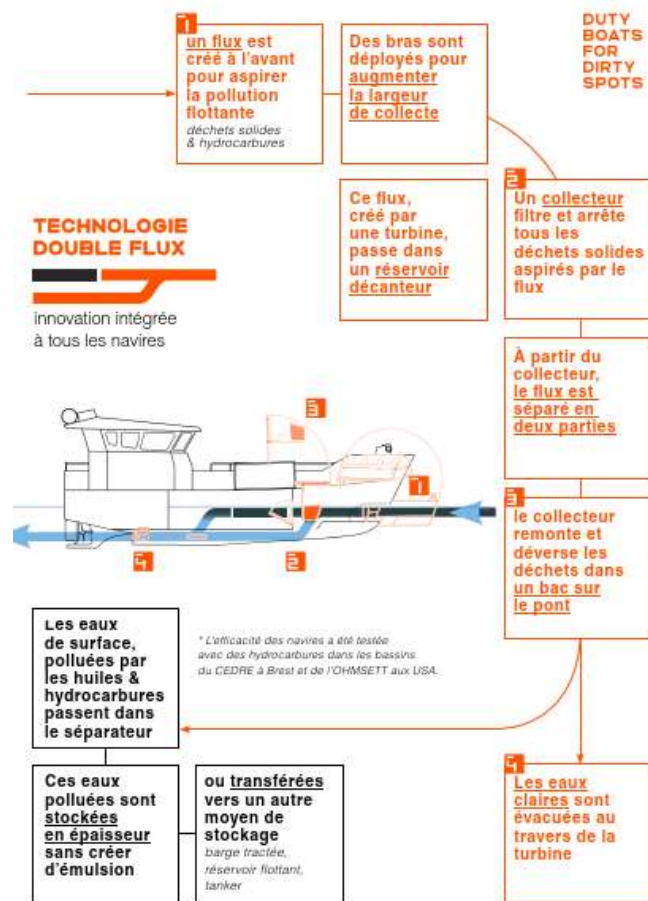


Les trois gammes de bateaux dépollueurs de la société EFINOR SEA CLEANER :

- **WASTE CLEANER** (6 à 9 m) : Maintenance portuaire
- **MULTI CLEANER** (10 à 12 m) : Protection des côtes et des grands ports
- **SPILL CLEANER** (20 et au-delà) : Veille et service hauturier

Retrouvez ici toutes les informations sur les navires multiservices de dépollution et de nettoyage : https://www.efinor.fr/wpcontent/uploads/2020/06/brochure_seacleaner-v3.pdf

Le film de présentation des navires : <https://www.fdbda.org/2020/11/convention-avec-lacademie-de-marine/>



ANNEXES - 2

The logo for ROCAMAT features the word "ROCAMAT" in a serif font. The letter "O" is stylized with an orange arch above it, and the letter "C" is stylized with a small orange dot above it.

ROCAMAT a été créée en 1853 sous le nom de Civet Fils et Cie. En 1898, elle a pris le nom de Civet Pommier et Cie, puis, en 1927, celui de Carrières et Scieries de France ; en 1971, elle est devenue société ROCAMAT.

Aujourd'hui ROCAMAT extrait et transforme la pierre calcaire française pour les principaux donneurs d'ordres que sont les grandes entreprises du bâtiment, les collectivités, les monuments historiques, les architectes et les acteurs de la filière pierre.

Grace à son équipe de recherche et de développement, ROCAMAT a mis au point des solutions pour la construction durable en pierre naturelle.

Coordonnées :

ROCAMAT - Siège social

84, rue Charles Michels - Hall A 93200 Saint-Denis

Mme Florence Dangelser, responsable marketing & communication de ROCAMAT.

www.rocamat.fr

ANNEXE – 3

Coordonnées des partenaires & informations complémentaires

- **Société des Explorateurs Français :**

Président : Olivier Archambeau

Société des Explorateurs Français
184, Boulevard Saint Germain
75006 Paris

<https://www.societe-explorateurs.org/contact/>

- **Académie de marine & APSAM:**

Président de l'Académie de marine : Xavier
de la Gorce

Académie de marine
1, place Joffre
75007 Paris

<https://www.academiedemarine.com/accueil.php>

Président de l'APSAM : Jacques Favier

Association pour la promotion et le
soutien de l'Académie de marine
APSAM c/o Académie de marine - 1,
place Joffre
75007 Paris

https://www.academiedemarine.com/_apsam.php

- **Naval Group**

<https://www.naval-group.com/fr>

- **Groupement des Industries de Construction et Activités Navales – GICAN**

<https://www.gican.asso.fr/>

- **Madame Béatrice Massa, sculptrice**

<http://beatricemassa.com/>